



# **CAMPIONATO AUTUNNALE VELA D'ALTURA**

## **“CITTÀ DI TARANTO”**

### **BANDO DI REGATA**

**Organizzazione:** Comitato dei Circoli Velici Tarantini

Sabato 27 ottobre 2007 ore 18.00 "briefing" presso la Sede del SE.VE.TA.

Sede operativa per J24: CANTIERI DEL SUD presso strada per San Vito (Taranto)

Per informazioni contattare Jerry Capozza (3939837707)

**Regolamento:** Il Campionato sarà disputato nel rispetto dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento ISAF in vigore, comprese le norme integrative FIV
- Regolamento IMS - Regulations IMS in vigore
- Regolamento di sicurezza ORC (regate di 4<sup>^</sup>cat.)
- Normativa Federale Vela d'Altura in vigore
- Il Regolamento delle Classi Monotipo.
- Bando di Regata ed Istruzioni di Regata ( in caso di contrasto fra bando ed Istruzioni saranno sempre queste ultime a prevalere)
- Comunicazioni del Comitato di regata o Comitato di Giuria.

**Ammissione:** Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza IMS (standard o Orc-Club).

Le imbarcazioni dovranno essere munite di motore fuoribordo o entro bordo, apparato VHF con canali 16 e 72 funzionanti e dotazioni di sicurezza per navigazione entro 6 miglia dalla costa.

**Iscrizioni:** Dovranno pervenire su apposito modulo anche per fax o e-mail, alla Segreteria del SE.VE.TA. (fax 099-7757572, tel. 09-97753201) e-mail [marisevela.ta@libero.it](mailto:marisevela.ta@libero.it), e comunque essere perfezionate entro sabato 27/10/2007 accompagnate da:

Copia certificato IMS o Orc-Club valido;

Elenco dei membri dell'equipaggio, con le fotocopie di tutte le tessere FIV in vigore;

Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di euro 1.033.000,00)

Quota d'iscrizione di euro 160,00 per Altura, ed euro 120,00 per monotipi.

Gli equipaggi iscritti ma le cui domande non sono complete potranno integrarle entro e non oltre le ore 19.00 del martedì 30.10.07 C/o Il circolo velico Ondabuena (corso Vittorio Emanuele II, 17 tel 39399837707)

Potranno essere accettate iscrizioni oltre il termine del 27.10 ma entro e non oltre le ore 19.00 del 30.30.07 con il pagamento a titolo di penale del doppio della tassa di iscrizione prevista.

#### **Data e luogo della prove:**

04 novembre (SE.VE.TA.)

18 novembre (Ondabuena, Sporting Club, Alto Jonio)

02 dicembre (Ondabuena, Sporting Club, Alto Jonio)

16 dicembre (LNI TARANTO)

**Classifiche - Punteggio:** Le imbarcazioni stazzate IMS saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Crociera. . **Per appartenere alla categoria “Crociera” gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato oltre ad avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda, ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthrusters, impianto di condizionamento..** Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice “A”). E' prevista una classifica per monotipi minialtura con almeno 4 imbarcazioni iscritte. E' consentito scartare la prova peggiore se sarà disputata la 4 prove. Il Campionato sarà valido con almeno tre prove disputate.

**Comitati:** La composizione del Comitato di Regata, del Comitato di Giuria e del Comitato di Stazza sarà comunicata con le Istruzioni di regata.

**Percorsi:** Le regate si svolgeranno su percorso a bastone nelle acque del Porto di Taranto. La descrizione del percorso sarà indicata nelle Istruzioni di regata.

**Certificati di stazza:** Gli armatori, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza IMS 2007 presentato. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza. Sarà assicurata la presenza di uno stazzatore per tutta la durata del Campionato per eventuali verifiche di stazza.

**Istruzioni di Regata:** Saranno consegnate ai concorrenti al perfezionamento dell'iscrizione dalle ore 18,00 del 27 ottobre 2007

**Responsabilità:** Come regola fondamentale “4” del Regolamento di regata, “soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata”. Pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione al Campionato di cui al presente Bando. E' di competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo

decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata o di continuarla.

**Pubblicità:** Le regate sono classificate di categoria “C”, secondo la Normativa 20 del RdR ,Codice ISAF per la Pubblicità.

**Premi :** Sarà premiato il primo di giornata nelle rispettive categorie d'altura. Il primo di giornata per eventuale classifica monotipo.

Saranno premiati i primi tre della classifica generale nelle rispettive categorie Altura. I primi tre dell'eventuale classifica monotipo. La data della premiazione sarà comunicata successivamente con apposito comunicato.

**Il Comitato Organizzatore**